



# 野外拯救：上山下海





# Government Flying Service 政府飛行服務隊



# 機隊

- 2架捷流41定翼機
- 3架超級美洲豹L2直升機
- 4架EC155 B1 直升機



# 超級美洲豹L2直升機

設備：

- 拯救吊機及輔助吊機
- 夜視設備駕駛艙
- 探射燈
- 搜索雷達
- 前視紅外線熱能探測系統及可見光譜影像攝錄機
- 緊急醫療監察裝置
- 抬牀6張
- 單缸滅火系統
- 快速游繩裝置



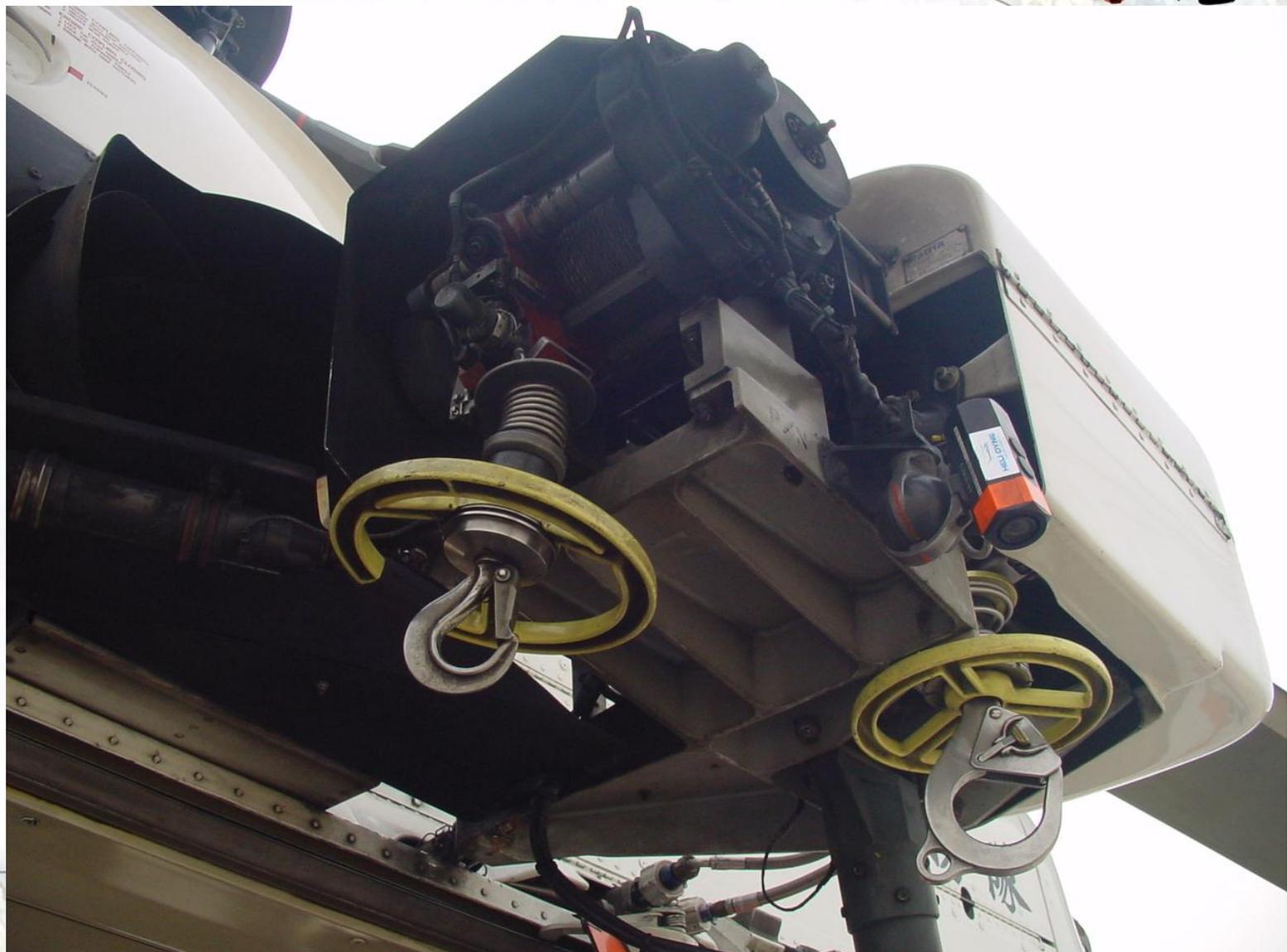


Government Flying Service  
政府飛行服務隊





Government Flying Service  
政府飛行服務隊





Government Flying Service  
政府飛行服務隊





# Government Flying Service 政府飛行服務隊



# EC155 B1 直升機

設備：

- 拯救吊機
- 探射燈
- 搜索雷達
- 前視紅外線熱能探測系統及可見光譜影像攝錄機
- 數據化影像傳送系統
- 快速游繩裝置
- 緊急醫療監察裝置
- 揚聲器





Government Flying Service  
政府飛行服務隊





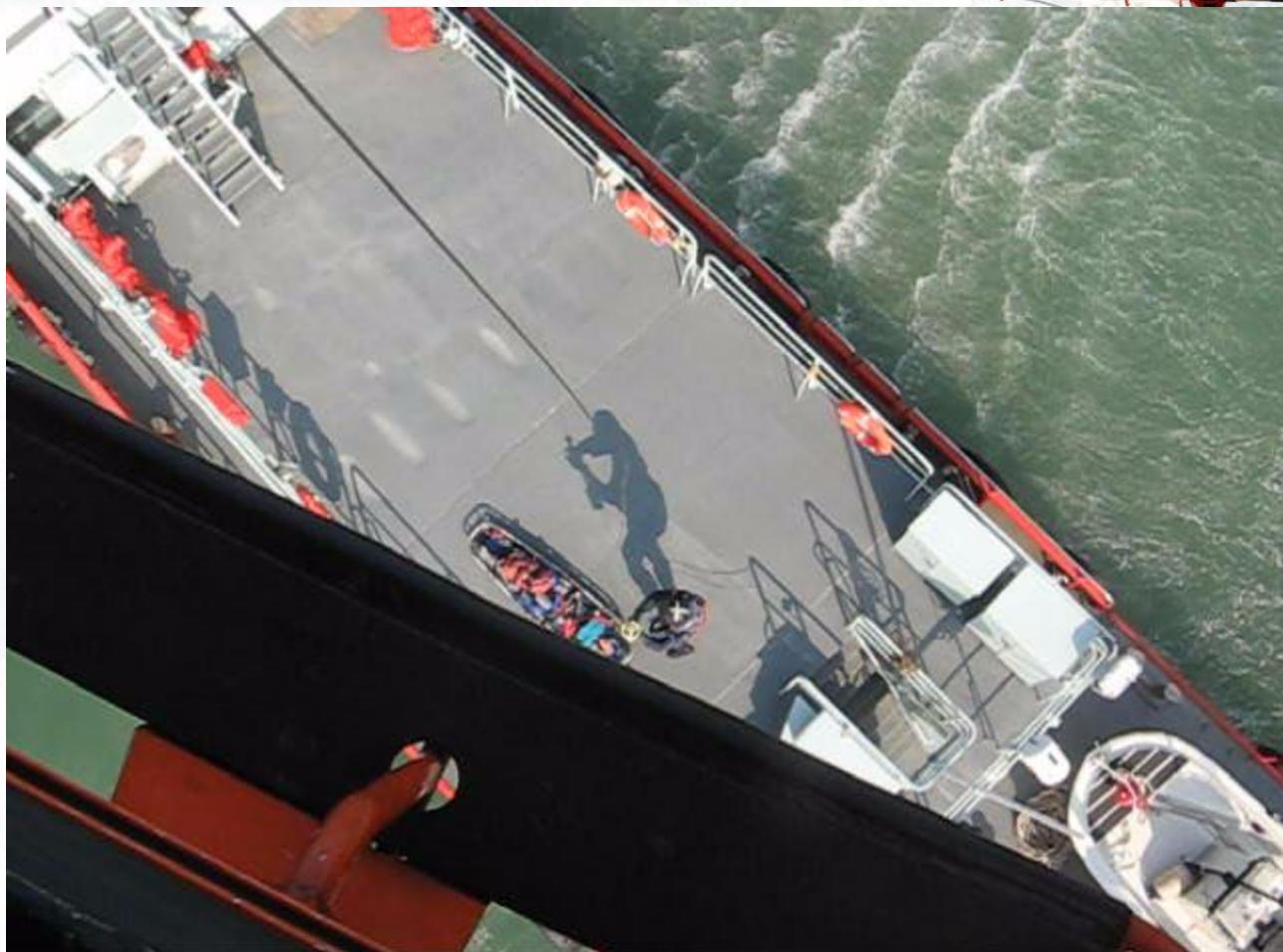
Government Flying Service  
政府飛行服務隊

Stretcher Lift





Government Flying Service  
政府飛行服務隊



# Pamela Youde Eastern Hospital



# Tuen Mum Hospital



# Wan Chai Heliport





# 每年攀山拯救

年份	宗數
2009	430
2010	411
2011	385
2012	502
2013	428 (31 Oct)



# 近岸搜救常見意外

- 中暑／熱衰竭
- 心臟病發
- 高處墮下
- 抽筋
- 骨折／扭傷
- 動物咬傷或昆蟲叮傷





Government Flying Service  
政府飛行服務隊



# 中暑／熱衰竭

要聞港聞

2013年06月04日 行山男中暑 直升機送院

## 行山男中暑 直升機送院

17,993

15



A A

■飛行服務隊人員將中暑男子送上直升機，再轉往醫院救治。讀者提供圖片



• 蘋果日報 2013年6月4日



# 熱衰竭-處理方法

- 在陰涼處臥下休息
- 補充水份
- 抬高雙腿
- 處理不當可演變成中暑



# 中暑-處理方法

- 立刻降溫，補充水份
- 用水噴皮膚，尤其是大靜脈接近表皮之部位，如腹股溝、腋下及頸部
- 吹風及同時按摩體表，以避免因皮膚溫度急速下降而引致血管收縮，使體內熱力不能散去
- 盡快送院



Government Flying Service  
政府飛行服務隊



# 心臟病發

The  
Sun-  
on.cc.tv

27-Oct-  
13

港聞 ▶ 警長遠足猝死馬鞍山

▲ 上一則 ▼ 下一則

警長遠足猝死馬鞍山

娛樂台 現場直擊 粒粒巨星

f 推介 < 22



東方電視

更多新聞短片



曾做過「通波仔」血管手術的警署警長，正享受退休前的休假時，昨午他與親友於西貢遠足，突感不適，但他仍不希望行程受影響掃興，強忍不適繼續旅程，惟不足五分鐘，終不支暈倒山頭，友人急忙致電報警，政府飛行服務隊派出直升機將他救起，救援人員一直進行急救，惜送抵醫院後不治。死者早年曾接受「通波仔」手術，不排除他突然心臟病發猝死，同袍聞死訊大感驚訝。



Government Flying Service  
政府飛行服務隊



# 心臟病發-處理方法

- CPR
- AED
- 盡快送院



Government Flying Service  
政府飛行服務隊





Government Flying Service  
政府飛行服務隊



# 高處墮下

The  
Sun-  
on.cc.tv

27-Oct-  
13

東方電視

▶ 更多新聞短片



拯救困難 直升機送院

傷者姓高（三十五歲）男子，洋名為Chris，現場為清水灣近布袋澳附近，其中一個玩遙控飛機的熱門地點，昨午一時許，事主在上址放遙控飛機時，飛機失控墜下約一百五十米外的山坡，他疑心急，竟冒險獨自攀下山坡檢拾，不料跌倒滾落山坡，受傷痛苦呼叫。



男子拾遙控飛機時跌傷，送院命危。（吳遠輝攝）



由於



Government Flying Service  
政府飛行服務隊



# 高處墮下-處理方法

- 固定脊椎
- 固定傷支
- 吊床
- 盡快送院



# 較常見意外

- 抽筋
- 骨折／扭傷
- 動物咬傷或昆蟲叮傷

送停機坪轉救護車送院



# 遠足安全守則

- 天氣變化
- 計劃行程
- 意外成因
- 求救守則



# 高溫

- 受熱虛脫
- 中暑
- 補充鹽分
- 預防受熱創傷



# 暴寒

- 低溫症
- 保暖
- 切勿暴熱身體，因此舉會使血管突然擴張，引致血壓及體溫驟降



# 天氣特變

- 大霧或大雨而導致迷途
- 雷殛
- 山洪暴發或山泥傾瀉
- 留意天文台網站雷達雨量圖
- [http://www.hko.gov.hk/wxinfo/radars/radar\\_gallery/storms\\_c.htm#240800](http://www.hko.gov.hk/wxinfo/radars/radar_gallery/storms_c.htm#240800)



# 雷達雨量圖

圖1 2001年5月9日天氣圖

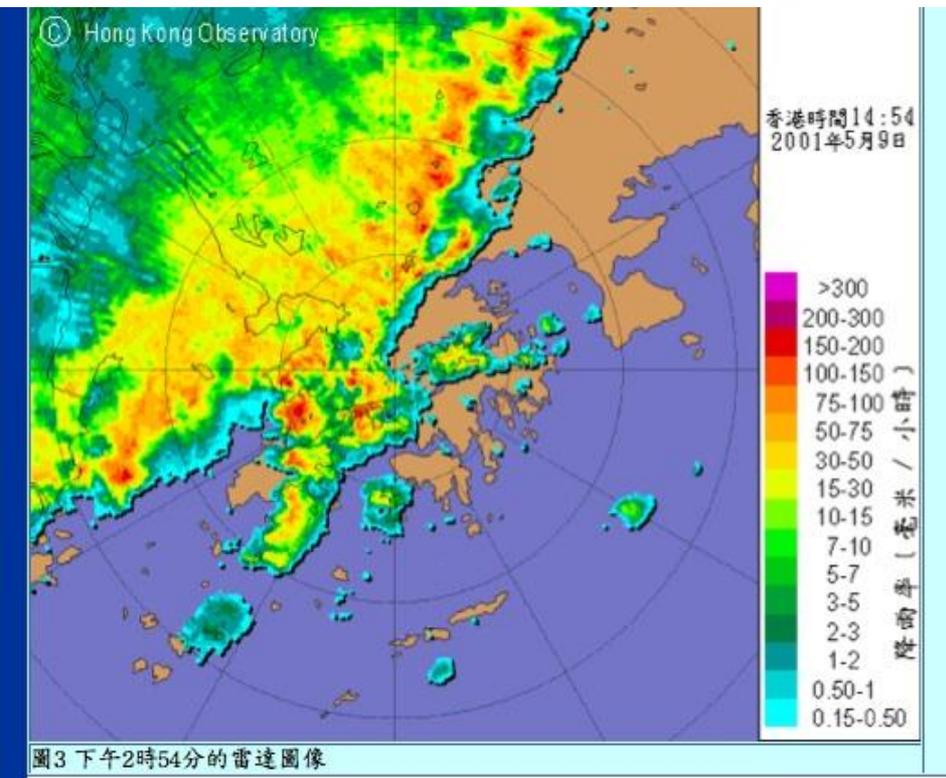
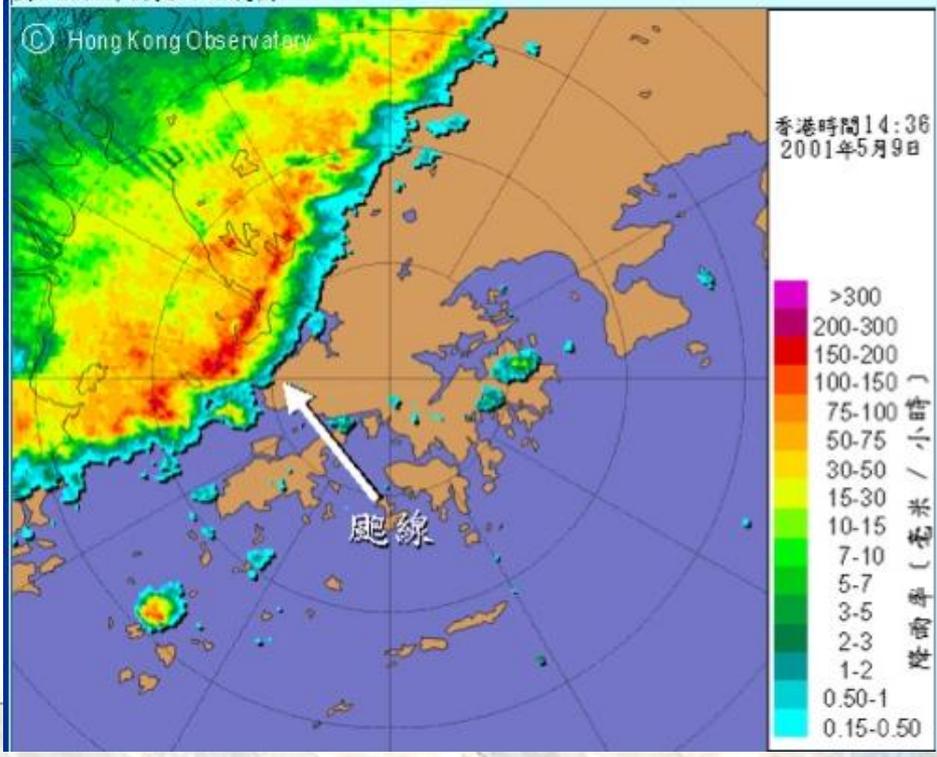


圖3 下午2時54分的雷達圖像

# 求救步驟及方法



- 位置

- 你或傷者的位置

- 座標，標距柱，經緯度(GPS)，明顯建築物，

- 事情

- 事發經過?多少傷者?

- 時間

- 發生時間

- 聯絡電話





# 直昇機到達前後

- 照顧傷者
- 扣緊或收妥雜物，如帳篷，雨傘
- 停留在當眼處 (切勿明火)
- 留心直升機到達
- 揮手示意或閃亮手提電話
- 聽從空勤人員指示



# 行動考慮因素(1)

- 事發經過，重要性
  - 特別裝備 / 專業人員(民安隊/醫護人員?)
- 傷者人數
  - 一架或多架直升機?
- 位置
  - 禁飛區?
  - 油量





## 行動考慮因素(2)

- 天氣
  - 最低視野，大雨水，飛機廠方上限
- 其他拯救單位
  - 現場主管，聯絡頻道，位置
- 其他支援
  - 警察清場
- 如果？





Government Flying Service  
政府飛行服務隊





Government Flying Service  
政府飛行服務隊



# 海上拯救

- 遇溺
- 墮海失蹤
- 沉船



Government Flying Service  
政府飛行服務隊



# 遇溺

- CPR
- AED
- 盡快送院



# 墮海失蹤和沉船

- 墮海人士

- 清醒及剛墮海

- 單救生套拯救

- 昏迷或已墮海一段時間

- 雙救生套拯救

- 因身體長時間受海水壓力，向上吊運時大量血液會流向下支，有導致休克的可能，雙救生套能令身體平放，減少休克風險



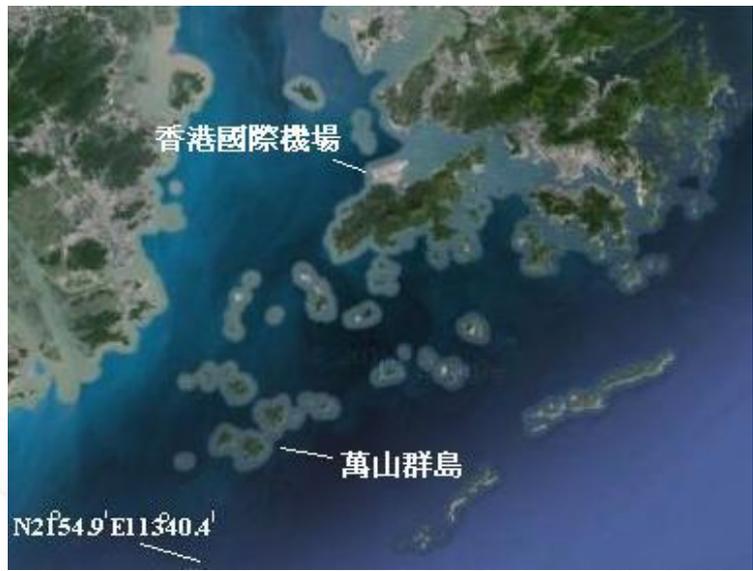
# Case Study

- 2013年8月14日
- 香港水域以外，以西南80 公里  
(北緯21度54.9分、東經113度40.4分)
- ” **TRANS SUMMER**”的貨船受強颱風尤特  
影響，正處於危急狀態，船身嚴重傾側入  
水
- 21名船員墮海



Government Flying Service  
政府飛行服務隊

# Case Study





Government Flying Service  
政府飛行服務隊



# Case Study



# Thank You Q & A

