



威爾斯親王醫院第二期重建計劃
地區聯絡小組第二次會議
討論要點

日期：2018年10月27日（六）

時間：下午2時30分至4時30分

地點：威爾斯親王醫院 住院主樓暨創傷中心一樓活動室

出席者：

1. 蕭顯航先生 威爾斯親王醫院管治委員會成員
2. 郭錦鴻先生 沙田東二分區委員會主席
3. 錢惠嫦女士 沙田民政事務處聯絡主任主管(東)
4. 姚嘉俊先生 沙田區議員(愉欣)
5. 容溟舟先生 沙田區議員(大水坑)
6. 石威廉先生 黎梓恩議員辦事處社區主任
(代表沙田區議員(王屋) 黎梓恩議員)
7. 何啟昌先生 愉翠苑業主委員會委員
(代表愉翠苑業主委員會主席 謝銳釗先生)
8. 曾美玲女士 愉翠苑管理公司代表
9. 詹添秀先生 插桅杆村原居民代表
10. 練茂棠女士 聖羅撒書院校長
11. 譚日旭先生 林大輝中學校長
12. 張慧詩女士 麥當勞叔叔之家慈善基金人事及行政經理
(代表麥當勞叔叔之家慈善基金總幹事 黃婷婷女士)
13. 黃潤權先生 新生精神康復會思悅園主管
(代表新生精神康復會行政總裁 游秀慧女士)
14. 羅瑞芬女士 糖尿及內分泌科中心之友主席
15. 鍾愛寶女士 香港知足協會主席

醫院管理局／威爾斯親王醫院代表：

1. 羅思偉醫生 新界東醫院聯網總監
2. 余海欣醫生 新界東醫院聯網規劃及發展副顧問醫生
3. 呂玉嬋女士 新界東醫院聯網規劃及發展高級護理主任
4. 楊秀玲女士 威爾斯親王醫院傳訊及社區關係高級經理
5. 梅鉅川先生 醫院管理局基本工程經理
6. 戴玥翎女士 威爾斯親王醫院傳訊及社區關係經理
7. 林海容女士 威爾斯親王醫院傳訊及社區關係經理

工程顧問團隊代表：

1. 翁啟業先生 項目管理顧問
2. 陳一貞先生 建築顧問

持份者意見撮要如下：

1. 建議就威院第二期重建計劃的道路設計及規劃與相關政府部門進行定期會議，亦建議銀城街增設多一條行車線，以應付增加的車流。
2. 須考慮新界的士進出威院方向，擔心將來新界的士離開威院銀城街正門後不可右轉，須左轉及轉入威院外的公共交通交匯處後方可返回銀城街南行線；另外，由於銀城街與插桅杆街十字路口現已非常繁忙，增加額外車流可能會帶來額外負荷，建議工程團隊留意交通影響評估。
3. 未來「主院新翼大樓」主要公共交通入口的方案須包括上落客設施。
4. 支持興建行人天橋建議方案，認為興建連接第一城港鐵站與威院天橋可方便前往威院的人士。
5. 建議天橋除設置升降機外，應同時考慮設置斜路，以提供多一個選擇予輪椅人士上落，以免在繁忙時段出現等候升降機人龍。
6. 建議天橋加設自動行人道，以方便有需要人士；亦建議天橋上蓋盡量延伸至行人路，提供更佳覆蓋。
7. 擬建天橋應能接通院內不同的大樓，發揮最大的功能。
8. 可於天橋加設扶手電梯，以方便市民上落天橋。

9. 建議工程顧問團隊與港鐵商討，將擬建天橋直接連接車站月台層，增強天橋吸引力。
10. 希望未來「住院新翼大樓」位置與愉翠苑保持適當距離，避免望穿病房內活動情況。
11. 關注離開工地的工程車輛會將灰塵帶離工地，引致附近一帶塵土飛揚。
12. 關注製冷系統及通風設施的位置，擔心設備太接近民居，造成噪音滋擾。
13. 須確保手術或其他醫療程序不受工程產生的震動影響。
14. 擔心日後大量工人到愉翠苑商場及附近公園小休，對管理造成困難，建議增加餐廳數目，應付工人午膳需要。
15. 關注將來醫護人手是否足以應付未來增加服務量。
16. 擔心沙田醫院調遷大樓落成後，增加的車流量會導致交通擠塞。

局方/ 院方代表意見撮要如下：

1. 工程顧問團隊一直就有關的道路設計方案與相關政府部門商討，並已進行交通影響評估，初步估算將來銀城街增加的車流量對交通情況不會有太大影響。現有位於銀城街（聖羅撒書院對開）的行人過路處將維持不變，而將來新翼大樓主要公共交通入口將包括供私家車及的士的上落客設施。
2. 連接港鐵至威院的行人天橋建議方案原不屬威院第二期重建項目內容。由於院方理解建造天橋可更方便病人、訪客及職員前往威院，因此主動邀請工程顧問團隊提出初步設計建議，期望地區人士支持，向相關政府部門轉達需要。院方亦會將各成員的意見記錄並轉交相關政府部門及機構跟進。
3. 院方有盡量將地區及居民意見融入設計中，未來「住院新翼大樓」會比現有住院主樓暨創傷中心更為遠離地盤的邊界，與附近屋苑保持一定距離。大樓採用立體的設計，設綠化空間及行人接駁設施。新設計仍須待相關政府部門審批。
4. 承建商會採取一系列措施防止塵埃飛揚，包括使用防塵綠網、頻密灑水、於工地設自動灑水系統及洗車池等。
5. 會配合新大樓的立體設計，把機電及屋宇裝備設施設置於適當位置，避免聲浪過大。噪音大的設施周圍亦會設置隔音屏障，以免聲浪對附近居民造成影響。

6. 在工程期間，工程顧問團隊會持續監測工程震動情況，並會盡量把影響減至最低；醫管局過往在醫院重建及項目管理方面有不少經驗，有信心在施工期間威院可如常運作，不受工程影響。
7. 院方已預先與施工單位擬訂工地管理及工人紀律方面的要求。另外，因應病床及醫護團隊數目增加，新大樓的設計已預留位置設置新餐廳。
8. 政府當局早在數年前已增加醫生、護士及專職醫療的大學學額，以應付未來醫療服務發展需求。
9. 根據沙田醫院興建調遷大樓的交通影響評估，增加的車流量對該處交通情況不會有太大影響，會就此繼續與相關政府部門跟進。